



**АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
(АО «Мосинжпроект»)**

Свидетельства саморегулируемых организаций
НП дорожных проектных организаций «РОДОС» от 15.01.2015
№0381.04-2009-7701885820-П-077
НП «Центризыскания» от 22.01.2015 №1002.05-2009-7701885820-И-003
Сертификат соответствия ГОСТ ISO 9001-2011

**Западный участок третьего пересадочного контура, станция
метро «Хорошевская» - станция метро «Можайская».**

2 этап: «Участок линии от ст. «Нижние Мневники» до ст. «Можайская».

2.9 этап: "6-й путь тупиков за ст. "Нижние Мневники"

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОНТРАКТ №9555м

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 2. Проект полосы отвода.

Подраздел 2. Трасса линии и организация эксплуатации.

**Книга 5. Организация эксплуатации.
Пояснительная записка. Графическая часть.**

12-4011-Л-П-2Э-ППО 2.5

Том 2.2.5

2019

Согласовано			
Инт. № подл.	Подп. И дата	Взам. инв. №	



**АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
(АО «Мосинжпроект»)**

Свидетельства саморегулируемых организаций
НП дорожных проектных организаций «РОДОС» от 15.01.2015
№0381.04-2009-7701885820-П-077
НП «Центризыскания» от 22.01.2015 №1002.05-2009-7701885820-И-003
Сертификат соответствия ГОСТ ISO 9001-2011

**Западный участок третьего пересадочного контура,
станция метро «Хорошевская» - станция метро «Можайская».**

2 этап: «Участок линии от ст. «Нижние Мневники» до ст. «Можайская».

2.9 этап: "6-й путь тупиков за ст. "Нижние Мневники"

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОНТРАКТ №9555м

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 2. Проект полосы отвода.

Подраздел 2. Трасса линии и организация эксплуатации.

**Книга 5. Организация эксплуатации.
Пояснительная записка. Графическая часть.**

12-4011-Л-П-2Э-ППО 2.5

Том 2.2.5

**Заместитель генерального
директора по проектированию**

Р.Х. Черкесов

Руководитель по проектированию

Ю.Ю. Гусаков



2019

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

«Бустрен РМ»

(ООО «Бустрен РМ»)



Свидетельство саморегулируемой организации:

НП «Объединение градостроительного планирования и проектирования»

от 26.12.2013 № П-3-13-1269

**Западный участок третьего пересадочного контура, станция метро
«Хорошевская» - станция метро «Можайская».**

2 этап: «Участок линии от ст. «Нижние Мневники» до ст. «Можайская».

2.9 этап: "6-й путь тупиков за ст. "Нижние Мневники"

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 2. Проект полосы отвода.

Подраздел 2. Трасса линии и организация эксплуатации.

**Книга 5. Организация эксплуатации.
Пояснительная записка. Графическая часть.**

12-4011-Л-П-2Э-ППО 2.5

Том 2.2.5

Исполнительный директор

А.М. Мингалеева

Главный инженер проекта

И.Н. Михайлов



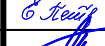
2019

Согласовано			
Взам. инв. №			
Подп. И дата			
Инв. № подл.			

Обозначение	Наименование	Примечание
Текстовые документы		
12-4011-Л-П-2Э-ППО 2.5-с	Содержание тома	Стр. 3
12-4011-Л-П-2Э-ППО 2.5-сп	Состав проектной документации	Стр. 4
12-4011-Л-П-2Э-ППО 2.5-сг	Справка о соблюдении действующих норм и правил	Стр. 5
12-4011-Л-П-2Э-ППО 2.5-вс	Ведомость согласований	Стр. 6
12-4011-Л-П-2Э-ППО 2.5-пз	Пояснительная записка	Стр.7-15
Графические документы		
12-4011-Л-П-2Э-ППО 2.5-СРП	Схемы распределения пассажиропотоков	Стр. 16-17
12-4011-Л-П-2Э-ППО 2.5-ЭСС	Эксплуатационно-структурная схема	Стр. 18
Приложения		
12-4011-Л-П-2Э-ППО 2.5-П1	Эксплуатационная схема совместного функционирования БКЛ, КСЛ, КЖЛ	Стр. 19
12-4011-Л-П-2Э-ППО 2.5-П2	Письмо от 10.12.2018 № 1-542-84095/2018	Стр. 20-22
12-4011-Л-П-2Э-ППО 2.5-П3	Письмо от 07.02.2019 № ГП-02-255/19-1	Стр. 23-24
12-4011-Л-П-2Э-ППО 2.5-П4	Письмо от 06.02.2019 № ГП-542-7129/2019	Стр. 25

Согласовано			

Взам. инв. №	
Подп. И дата	
Инв. № подл.	

						12-4011-Л-П-2Э-ППО 2.5-с					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Содержание тома			Стадия	Лист	Листов
Разработал	Яфошкина		06.19	П	1				1		
Проверил	Крикун		06.19								
Н.контр	Петриченко		06.19								
ГИП	Михайлов		06.19								

Состав проектной документации

Состав проектной документации по объекту 12-4011-Л-П-2Э Западный участок третьего пересадочного контура, станция метро «Хорошевская» - станция метро «Можайская». 2 этап: «Участок линии от ст. «Нижние Мневники» до ст. «Можайская» представлен в Разделе 1 «Пояснительная записка», Подраздел 2. «Общая пояснительная записка», Книга 1. Состав проекта.

Согласовано			

Инв. № подл.	Подп. И дата	Взам. инв. №	

						12-4011-Л-П-2Э-ППО 2.5-сп			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Состав проектной документации	Стадия	Лист	Листов
ГИП		Михайлов			03.19		П	1	1
									

СПРАВКА О СОБЛЮДЕНИИ ДЕЙСТВУЮЩИХ НОРМ И ПРАВИЛ

Технические решения, принятые в данном Проекте, соответствуют требованиям экологических, санитарно-эпидемиологических, санитарно-гигиенических, противопожарных и других норм, действующих на территории Российской Федерации, и обеспечивают безопасную для жизни и здоровья людей эксплуатацию объекта при соблюдении предусмотренных Проектом мероприятий.

Главный инженер проекта



Михайлов И.Н.

Инв. № подл.	Подп. И дата	Взам. инв. №							Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	12-4011-Л-П-2Э-ППО 2.5-сг			1

[illegible]

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. И дата

ЛНВ. № подп.

						12-4011-Л-П-2Э-ППО 2.5-вс					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Ведомость согласований			Стадия	Лист	Листов
Разработал		Яфошкина			03.19				П	1	1
Н.контр		Петриченко			03.19						
ГИП		Михайлов			03.19						

						12-4011-Л-П-2Э-ППО 2.5-пз		
Изм.	Кол.уч	Лист	Ндок.	Подпись	Дата			
Разработал	Яфошкина				18.07.19	Стадия	Лист	Листов
Проверил	Лавренков				18.07.19	П	1	7
Нач.отдела	Крикун				18.07.19	Пояснительная записка 		
Н.контр.	Петриченко				18.07.19			
ГИП	Михайлов				18.07.19			

- 9 пар поездов в час «пик» на участке от станции «Парк Победы» до станции «Хорошевская»;
- 18 пар поездов в час «пик» на участке от станции «Хорошевская» до станции «Каховская»;
- 27 пар поездов в час «пик» на участке от станции «Нижняя Масловка» до станции «Хорошевская»;
- 18 пар поездов в час «пик» на участке от станции «Некрасовка» до станции «Нижняя Масловка».

На период пуска техническое обслуживание и ремонт подвижного состава будет производиться в электродепо «Солнцево», «Нижегородское», «Замоскворецкое» и «Некрасовка», а также в тупиках с ПТО за ст. «Раменки», ст. «Нижние Мневники», за ст. «Каховская» и перед ст. «Нижняя Масловка».

Для обеспечения принятых размеров движения потребуется 84 состава. Эксплуатационный парк составит 672 вагона.

Эксплуатационная схема на период пуска Западного участка Третьего пересадочного контура, станция метро «Хорошевская» - станция метро «Можайская». 2 этап: «Участок линии от ст. «Нижние Мневники» до ст. «Можайская» представлена на схеме совместного функционирования БКЛ, КСЛ, КЖЛ (см. этап 3) (стр. 19).

На расчетный срок техническое обслуживание и ремонт подвижного состава, следующего по ТПК (кольцевое движение), будет производиться в электродепо «Нижегородское», «Аминьевское» и «Замоскворецкое», а также в тупиках с ПТО за ст. «Нижние Мневники», за ст. «Каховская», за ст. «Нагатинский Затон» и перед ст. «Нижняя Масловка». В связи с кольцевым движением на данном этапе предусмотрена организация движения:

- по внешней стороне линии – 38 пар поездов в час «пик»;
- по внутренней стороне линии – 30 пар поездов в час «пик».

Для обеспечения принятых размеров движения потребуется 101 состав. Эксплуатационный парк составит 808 вагонов.

Эксплуатационная схема совместного функционирования БКЛ, КСЛ, КЖЛ представлена на странице 19.

2. Пассажирские потоки

Загрузка станций по входу и выходу пассажиров на расчетный срок для Западного участка Третьего пересадочного контура, станция метро «Хорошевская» - станция метро «Можайская». 2 этап: «Участок линии от ст. «Нижние Мневники» до

Инв. N подл.							Подпись и дата		Взам. инв. N		
- по внутренней стороне линии – 30 пар поездов в час «пик». Для обеспечения принятых размеров движения потребуется 101 состав. Эксплуатационный парк составит 808 вагонов. Эксплуатационная схема совместного функционирования БКЛ, КСЛ, КЖЛ представлена на странице 19. 2. Пассажирские потоки Загрузка станций по входу и выходу пассажиров на расчетный срок для Западного участка Третьего пересадочного контура, станция метро «Хорошевская» - станция метро «Можайская». 2 этап: «Участок линии от ст. «Нижние Мневники» до											
						12-4011-Л-П-2Э-ППО 2.5-пз					Лист
											2
Изм.	Колуч	Лист	Ндок.	Подпись	Дата						

Все элементы станции приняты в соответствии с нормами пропускной способности и обеспечивают пропуск расчетных пассажиропотоков в обычном эксплуатационном режиме и в режиме эвакуации со станций в соответствии с п.5.4.1.6 СП 120.13330.2012 (Актуализированная редакция СНиП 32-02-2003).

Взам. инв. N	Подпись и дата	4 прохода x 1.2 тыс. чел. = 4.8 тыс. чел., по выходу – 3 прохода x 2,5 тыс. чел. = 7.5 тыс. чел.						Лист
		Схемы распределения пассажиропотоков на расчетный срок на станциях «Терехово», «Можайская» представлены в графической части (стр. 16-17).						
		Все элементы станции приняты в соответствии с нормами пропускной способности и обеспечивают пропуск расчетных пассажиропотоков в обычном эксплуатационном режиме и в режиме эвакуации со станций в соответствии с п.5.4.1.6 СП 120.13330.2012 (Актуализированная редакция СНиП 32-02-2003).						
Инв. N подл.	3. Численность эксплуатационного персонала						12-4011-Л-П-2Э-ППО 2.5-пз	3
	Изм.	Колуч	Лист	Н док.	Подпись	Дата		

Эксплуатационные подразделения дистанций служб, предусмотренные для текущего и профилактического обслуживания оборудования, устройств и сооружений участка линии, размещаются на станциях «Терехово» и «Можайская» вблизи рабочих мест.

Численность персонала эксплуатационных подразделений по обслуживанию Западного участка третьего пересадочного контура, станция метро «Хорошевская» - станция метро «Можайская» 2 этап: «Участок линии от ст. «Нижние Мневники» до ст. «Можайская» определена с учетом принятой на Московском метрополитене структурой и в соответствии с СП-32-105-2004 и составляет 404 человека (плюс 21 гардеробная).

Распределение численности персонала по группам производственных процессов по станциям представлено в таблицах 1, 2. Количество смен (три смены: 08:00 – 16:00, 16:00 – 24:00, 24:00 – 08:00) принято условно для определения числа душевых кабинок, раковин и туалетов на основании максимального количества людей в смену.

Эксплуатационно-структурная схема представлена на странице 18.

Инв. N подл.	Подпись и дата	Взам. инв. N							Лист
Изм.	Колуч	Лист	Ндок.	Подпись	Дата	12-4011-Л-П-2Э-ППО 2.5-пз			4

Инв. N подл.	Подпись и дата	Взам. инв. N

Таблица 1. Численность персонала на станции «Терехово»

№	Наименование служб и подразделений	Количество работающих с разбивкой по группам произв-х процессов				Кол-во смен*	Кол-во работающих в течении суток		Работает в сутки по сменам						Примечание
		всего	муж.	муж.	жен.		муж.	жен.	мужчин						
									I	II	III	I	II	III	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
1	Служба движения:														
	станционная бригада	5	0		5	3 (условно)	0	3	0	0	0	1	1	1	
			1а-	1а- 5	1а- 0				1а- 0	1а- 1	1а- 1	1а- 1	1а- 1		
			16-	16- 0	16- 0				16- 0	16- 0	16- 0	16- 0	16- 0		
2	Служба сбора доходов:														
	кассовый участок	20	0		20	3 (условно)	0	10	0	0	0	4	4	2	
				1а- 20						1а- 4	1а- 4	1а- 2			
3	Эскалаторная служба:														
	бригада эскалаторов	27	21		6	3 (условно)	12	2	4	4	4	1	1	0	
			16- 21	16- 6	16- 4				16- 4	16- 4	16- 1	16- 1	16- 0		
			5	0	2				2	0	0	0	0		
	лифтер	5	1а- 5		1а- 0	3 (условно)	4	0	1а- 2	1а- 2	1а- 0				
4	Служба информационных технологий Дирекции информационно-технологических систем и систем связи														
	ОСУТ	1	1		0	3 (условно)	1	0	1	0	0	0	0	0	
			16- 1		16- 1										

Лист
6

*Количество смен (три смены: 08:00 – 16:00, 16:00 – 24:00, 24:00 – 08:00) принято условно для определения числа душевых кабинок, раковин и туалетов на основании максимального количества людей в смену.

Инв. N подл.	Подпись и дата	Взам. инв. N

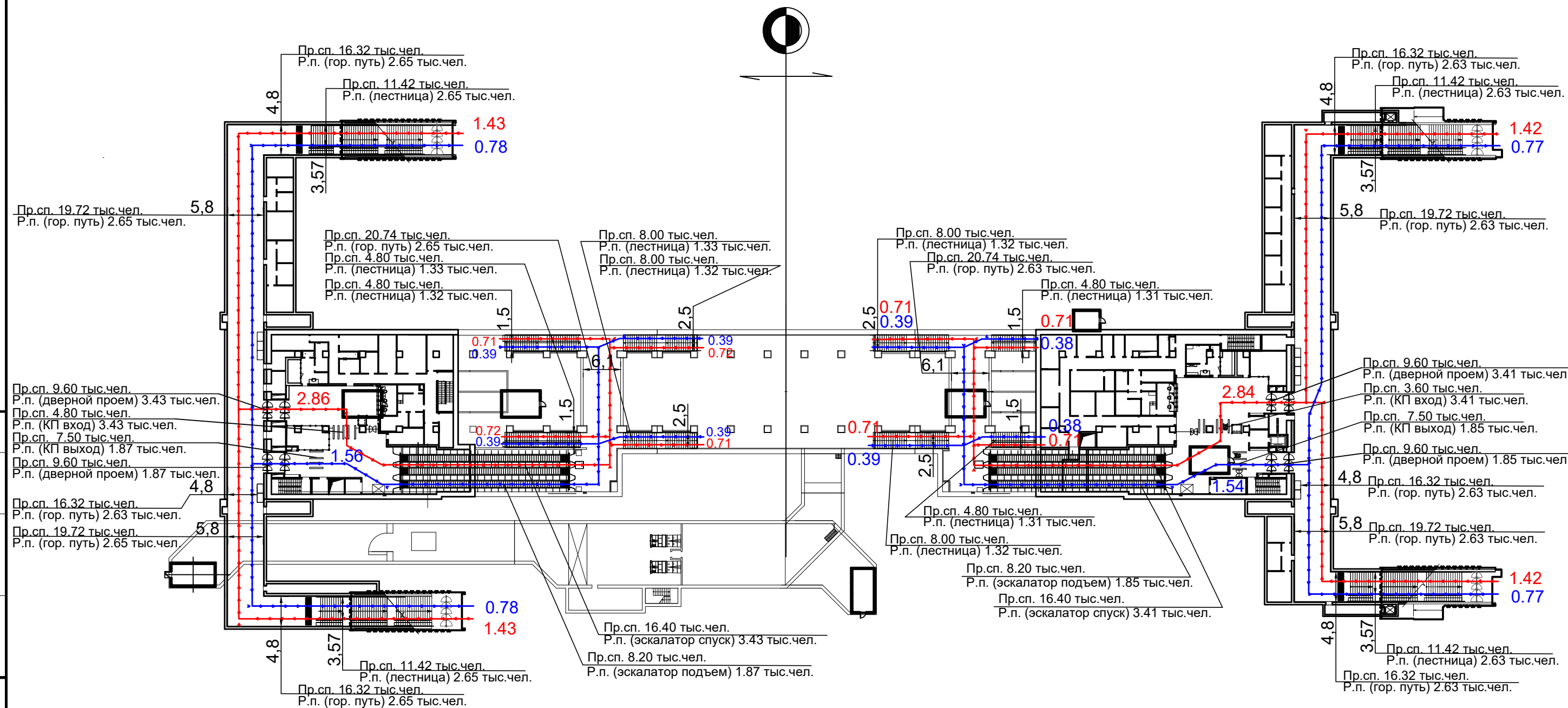
Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Лист
7

Ив. N подл.	Подпись и дата	Взам. инв. N

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
4	Электромеханическая служба:													
	участок сантехники	10	8	2	3 (условно)	4	1	2	1	1	1	0	0	
			16- 2					16- 1						
			2в- 6	2в- 2				2в- 1	2в- 1	2в- 1	2в- 1			
			6	1				3	1	1	1	0	0	
	группа защиты	7		1а- 1		3 (условно)	5	1	1а- 1					
			16- 5	16- 1				16- 2	16- 1	16- 1	16- 1			
5	Служба информационных технологий Дирекции информационно-технологических систем и систем связи													
	ОСУТ	1	1		3 (условно)	1	0	1	0	0	0	0	0	
			1а- 1					1а- 1						
6	Служба электроснабжения:													
группа подстанций	19	15	15	4	I и III смена	15	4	7	0	8	2	0	2	
			1а- 2					1а- 1		1а- 1				
участок освещения станций	8	5	7	1	I и III смена	5	1	3	0	2	1	0	0	
			1а- 1					1а- 1						
участок кабельной сети	8	5	6	2	I и III смена	5	1	3	0	2	1	0	0	
			1а- 1					1а- 1						
участок освещения тоннелей	7	6	6	1	III смена	6	1	0	0	6	0	0	1	
			1а- 1							1а- 1				
ремонтно-ревизионная группа	7	7	7	0	I или III смена	7	0	7	0	0	0	0	0	
			1а- 1					1а- 1						
			16- 6					16- 6						

CT.TEPEXOBO



Примечание:

Расчетный поток принят по материалам ГАУ "Институт Генплана Москвы" на расчетный срок с коэффициентом неравномерности 1.2 (письмо от 07.02.2019 № ГП-02-255/19-1) (см. приложение 12-4011-Л-П-2Э-ППО 2.5-ПЗ)

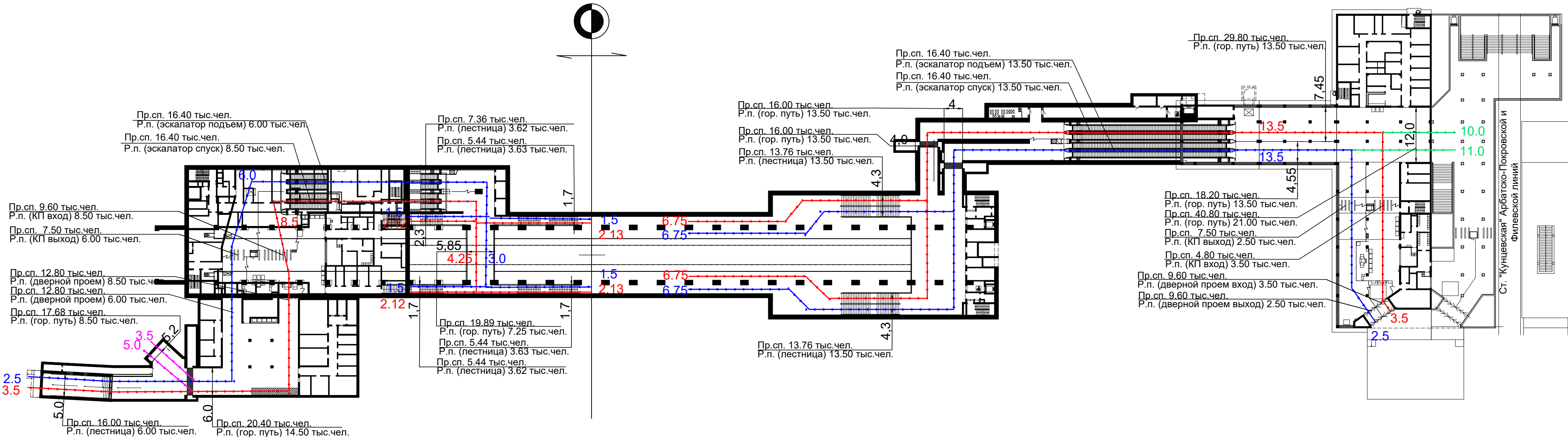
Р.п. - Расчетный поток (тыс.чел.)
Пр.сп. - Пропускная способность (тыс.чел.)

→ схема движения на выход

← схема движения на вход

						12-4011-Л-П-2Э-ППО 2.5-СРП					
Изм.	Кол.уч.	Лист	Недок.	Подпись	Дата	Западный участок третьего пересадочного контура, станция метро «Хорошевская» - станция метро «Можайская»					
Разработал	Яфوشкина				18.07.19	2 этап: «Участок линии от ст. «Нижние Мневники» до ст. «Можайская»					
Проверил	Сидоренков				18.07.19	Книга 5. Организация эксплуатации. Пояснительная записка. Графическая часть.			Стадия	Лист	Листов
Вед. инженер	Головки				18.07.19				П	1	2
Глав. спец.	Лавренков				18.07.19						
Нач. отд.	Крикун				18.07.19	Схема распределения пассажиропотоков на расчетный срок ст. "Терехово"					
Н.контроль	Петриченко				18.07.19						
ГИП	Михайлов				18.07.19						

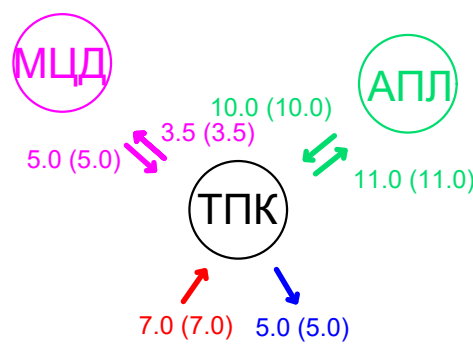
ст.МОЖАЙСКАЯ



Примечание:
Расчетный поток принят по материалам ГАУ "Институт Генплана Москвы"
на расчетный срок с коэффициентом неравномерности 1.0 (письма от
07.02.2019 № ГП-02-255/19-1 и от 06.02.2019 № 1-542-7129/2019)
(см. приложения 12-4011-Л-П-2Э-ППО 2.5-ПЗ, 12-4011-Л-П-2Э-ППО 2.5-П4)

Р.п. - Расчетный поток (тыс.чел.)
Пр.сп. - Пропускная способность (тыс.чел.)

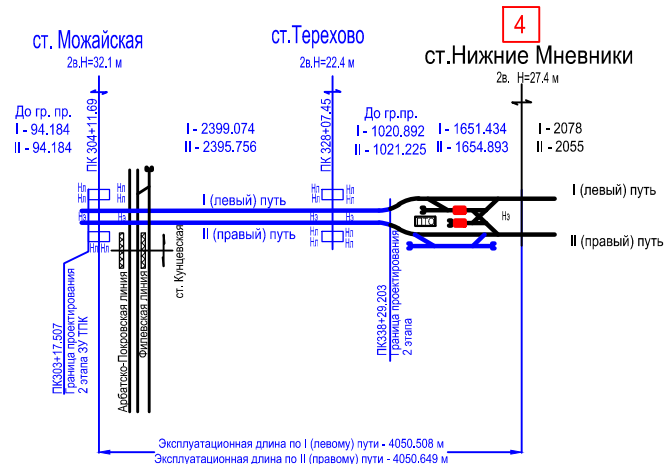
- схема движения на выход
- ← схема движения на вход
- ↔ схема движения с МЦД
- ↔ пересадка с метро



						12-4011-Л-П-2Э-ППО 2.5-СРП			
						Западный участок третьего пересадочного контура, станция метро «Хорошевская» - станция метро «Можайская»			
						2 этап: «Участок линии от ст. «Нижние Мневники» до ст. «Можайская».			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	Книга 5. Организация эксплуатации. Пояснительная записка. Графическая часть.	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Лавренко				18.07.19		П	2	2
Проверил	Сидоренков				18.07.19				
Вед. инженер	Головко				18.07.19				
Инженер 1 кат	Яфошкина				18.07.19				
Нач. отд.	Крикун				18.07.19	Схема распределения пассажиропотоков на расчетный срок ст. "Можайская"			
Н.контроль	Петриченко				18.07.19				
ГИП	Михайлов				18.07.19				

Имя: Ярошкина Мария Александровна Дата печати: 18/07/2019 3:22 Сохранил: Ma.yafoshkina

Согласовано	
Инв. N подл.	Погр. и дата
Взам. инв.	



СЛУЖБА ДВИЖЕНИЯ
станционная бригада

ДС - начальная станция
ДСП - дежурный по станции
ДСП-П - дежурный по путевому и отрывному поездам (на станциях с П.Р.)
ДСДП - дежурный поста централизации (на станциях с П.Р.)
инспектор поста централизации

СЛУЖБА ПАССАЖИРСКИХ
СЕРВИСОВ

СЛУЖБА СБОРА ДОХОДОВ

кассовый участок

ЭСКАЛАТОРНАЯ СЛУЖБА

участок эскалаторов

бригада телеуправления
прессовщик-вулканизаторщик
лифтер
ремонтная бригада + мастер по ремонту
мастер по лифтам

старший мастер

ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКАЯ СЛУЖБА

группа защиты

участок сантехники

группа затворов

участок ДЭЗ и АТУ

СЛУЖБА СВЯЗИ ДИРЕКЦИИ

ИНФОРМАЦИОННО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ СИСТЕМ И СИСТЕМ
СВЯЗИ

участок связи

участок радио

участок пассажирской автоматики

участок СУРСТ

участок видеонаблюдения

участок СКУД

участок УКПТ

участок АПС

участок ООС

участок УПТ

участок РОП

участок ВЧ

участок ДКР

участок ТРВ

участок ЕРИС

СЛУЖБА СИГНАЛИЗАЦИИ

участок АТДП

участок ПОНАБ

СЛУЖБА ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ

группа подстанций

участок освещения станций

участок кабельной сети

участок освещения тоннелей

ремонтно-ревизионная группа

СЛУЖБА ПАССАЖИРСКИХ ОБУСТРОЙСТВ

околоток

Центр клининговых услуг ДИ

уборщики станций

СЛУЖБА ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

пункт смены машинистов на линии

ПТО электроподвижного состава на линии

СЛУЖБА ПУТИ И ИССО

околоток пути

бригада контактного рельса

дистанция капитального ремонта

Центр диагностики дирекции инфраструктуры

дистанция капитального ремонта

участок ГОС

Служба безопасности метрополитена

Дислоцированная пожарная команда

Служба информационных технологий

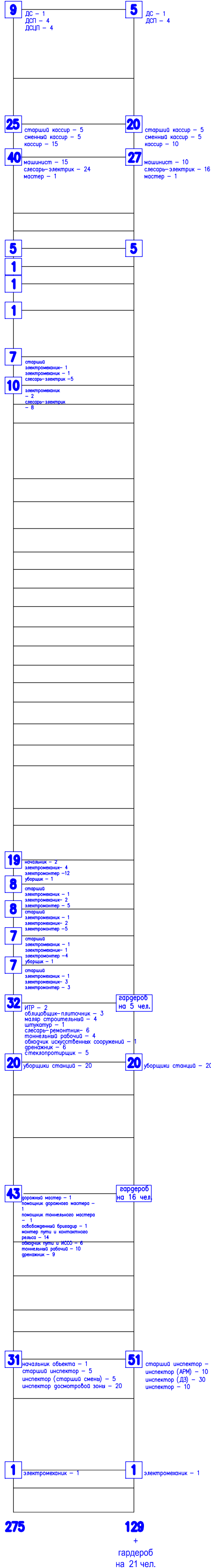
Дирекции информационно-технологических

систем и систем связи

ОСТУ

ИВК

Медицинская служба



Примечание:
- Численность персонала УВД не указывается на ЭСС, но учитывается в ОПР

						12-4011-Л-П-2Э-ППО 2.5-ЭСС			
						Западный участок третьего пересадочного контура, станция метро «Хорошевская» - станция метро «Можайская» 2 этап: «Участок линии от ст. «Нижние Мневники» до ст. «Можайская».			
Изм.	Кол.уч.	Лист	Недок.	Подпись	Дата	Книга 5. Организация эксплуатации. Пояснительная записка. Графическая часть.	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Яфوشкина				19.07.19		П	1	1
Проверил	Сидоренков				19.07.19	Эксплуатационно-структурная схема			
Вед. инженер	Головко				19.07.19				
Глав. спец.	Лавренков				19.07.19				
Нач. отд.	Крикун				19.07.19	Эксплуатационно-структурная схема			
Н.контроль	Петриченко				19.07.19				
ГИП	Михайлов				19.07.19				

Согласовано					
Инб.	N подл.	Подп. и дата	Взам. инб.	инб.	

Условные обозначения:

- островная платформа
- береговая платформа
- станция глубокого заложения
- перспективное строительство
- строительство на данном этапе
- существующие участки

- расположение комнат ночного отдыха с указанием количества машинистов (расчетный срок)
- место расстановки состава на ночной отстой на пускаемом участке
- место расстановки состава на ночной отстой на существующих участках
- линейный персонал, располагающийся на станциях



АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
(АО «Мосинжпроект»)

Юридический адрес:
Саврасов пер., д. 4/1, Москва, 101995
Фактический адрес:
пр. Золотая Стена в Москве, д.10, Москва, 111250
тел: (495) 225-19-40; факс: (495) 663-20-14
E-mail: info@moscizhproekt.ru; <http://www.moscizhproekt.ru>
ОГРН 1107746614436

ООО «Бустрен РМ»
Исполнительному директору
А.М. Мингалеевой

et 10.12.2018 № 1-542-84095/2018

на № _____ от _____

О типе подвижного состава, планируемого к применению на ЗУ ТПК

Уважаемая Анастасия Михайловна!

Для учета при разработке проектной документации по объекту «Западный участок Третьего пересадочного контура, станция метро «Хорошевская» - станция метро «Можайская» направляю Вам копию письма ГУП «Московский метрополитен» о типе подвижного состава, планируемого к применению.

Приложение: копии письма ГУП «Московский метрополитен» УД-25-28755/18 от 03.12.2018 на 2 л.
в 1 экз.

С уважением,

Заместитель директора по проектированию
дирекции по проектированию

А.П. Ульяненко

Ю.Ю. Гусаков
(495) 225-19-40 доб. 4994

Вход. № 2740
 от 11 до 12 20 18 г.
 подпись _____

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

12-4011-Л-П-2Э-ППО 2.5-П2

Лист

1



Государственное унитарное предприятие города Москвы
«Московский орден Ленина и ордена Трудового
Красного Знамени метрополитен имени В. И. Ленина»
[ГУП «Московский метрополитен»]

Заместителю директора по
проектированию
АО «Мосинжпроект»
А.В. Ульяненко

Дирекция строящегося метрополитена

Проспект Мира, д. 41, стр. 2, Москва, 129110
Тел: 8 (495) 622-75-83 Факс: 8 (495) 600-69-26
www.transport.mos.ru, www.mosmetro.ru, dcm@mosmetro.ru

от _____ № _____
на № _____ от _____

О типе подвижного состава, планируемого к
применению на ТПК «Западный участок»

Уважаемый Александр Викторович!

В соответствии с обращением АО «Мосинжпроект» от 29.11.2018 № 1-542-80850/2018 Дирекция строящегося метрополитена сообщает, что на объекте: «Западный участок Третьего пересадочного контура, станция метро «Хорошевская» – станция метро «Можайская» в перспективе планируется эксплуатация подвижного состава серии 81-765/766/767 «Москва» со следующими техническими характеристиками с учетом:

- максимальное число мест для сидения в восьмивагонном составе с учетом складных мест – 282 шт.;
- максимальная вместимость из расчета 10 чел./м² свободной площади с учетом сидящих пассажиров в восьмивагонном составе – 2604 человека;
- максимальная пассажирская нагрузка восьмивагонного состава – 182.28 тонн;
- габаритные размеры восьмивагонного состава длина – 155.080 м, ширина – 2.686 м, высота – 3.680 м.

Заместитель директора Дирекции
строящегося метрополитена
по проектированию

А.А. Платонов

Исп. Леоненков А.В., ДСМ
(967)010-42-57

Документ зарегистрирован № УП-25-28755/18 от 03.12.2018 Леоненков А.В. (Московский метрополитен / УП)
Документ зарегистрирован № 1 62962-Вх/2018 от 03.12.2018 (Мосинжпроект АО)
Страница 1 из 2. Страница создана: 03.12.2018 16:35



Взам. инв. №

Подп. И дата

Инв. № подл.

12-4011-Л-П-2Э-ППО 2.5-П2

Лист

2

Лист согласования к документу № УД-25-28755/18 от 03.12.2018. В ответ на № УД-25-46059/18 (29.11.2018)
 Инициатор согласования: Леоненков А.В. Ведущий инженер Технического отдела Дирекции строящегося
 метрополитена
 Согласование инициировано: 03.12.2018 15:11

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ				Тип согласования: смешанное
№	ФИО	Срок согласования	Результат согласования	Замечания/Комментарии
Тип согласования: последовательное				
1	Сироткина М.А.		Согласовано 03.12.2018 15:17	-
2	Кузьмичев С.Н.		Согласовано 03.12.2018 17:04	-
3	Хромченко А.С.		Согласовано 03.12.2018 17:06	-
Тип согласования: параллельное				
4	Платонов А.А.		Подписано 03.12.2018 17:13	-

Инов. № подл.	Подп. И дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

12-4011-Л-П-2Э-ППО 2.5-П2

Лист

3



Правительство Москвы
Комитет по архитектуре
и градостроительству города Москвы

Государственное автономное учреждение
города Москвы «Научно-исследовательский
и проектный институт Генерального плана города
Москвы» (ГАО «Институт Генплана Москвы»)

2-я Брестская ул., 2/14, Москва, 125047
Тел.: +7 499 250-15-08, факс: +7 499 250-90-95
www.genplanmos.ru, info@genplanmos.ru
ОГРН 5177746186756
ИНН/КПП 77/0042298/77/001001

№ _____ от _____

на № _____ от _____

О запросе прогноза пассажирополюток на
перегонах и загрузке станций

**Заместителю генерального
директора по проектированию
АО «Мосинжпроект»
Р.Х. Черкесову**

**Копия:
Начальнику Управления
внеуличного транспорта
Москомархитектуры
К.В. Лехту**

Уважаемый Рустам Хасанович!

ГАО «Институт Генплана Москвы» (далее – Институт) рассмотрело Ваше обращение от 28.01.2018 № 1-542-4307/2019 о запросе прогноза пассажирополюток на перегонах и загрузке станций для участка линии Третий пересадочный контур станция «Хорошевская» – станция «Можайская» и сообщает, что Институт по заказу Москомархитектуры разработал в 2017-2018 годах проект планировки территории линейного объекта – Западный участок линии Третий пересадочный контур от ст. «Нижние Мневники» до ст. «Можайская» (включая перегонные тоннели до ст. «Давыдково») с предложениями по развитию прилегающей улично-дорожной сети, в составе которого разработан раздел прогноза загрузки линии и станций.

Направляем в Ваш адрес имеющиеся материалы по прогнозу загрузки участка линии от станции «Нижние Мневники» до станции «Можайская», включая загрузку станций по входу и выходу пассажиров на утренний час пик по расчетным периодам и загрузку перегонов по направлениям на расчетный срок – период формирования максимальной нагрузки.

Приложение: Материалы по прогнозу загрузки участка линии метрополитена Третий пересадочный контур – на 1 л в 1 экз.

**Первый заместитель директора
по производственным вопросам**

О.Д. Григорьев

О.В. Палкина
+7 (499) 251-3300

Документ зарегистрирован № ГП-02-255/19-1 от 07.02.2019 Фролова Ю.А. (ГАО «Институт Генплана Москвы»)
Документ зарегистрирован № 1-7859-Вх/2019 от 08.02.2019 (Мосинжпроект АО)
Страница 1 из 3. Страница создана: 07.02.2019 17:09



Взам. инв. №

Подп. И дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

12-4011-Л-П-2Э-ППО 2.5-ПЗ

Лист

1

Таблица 1
ПРОГНОЗ ЗАГРУЗКИ СТАНЦИЙ ЛИНИИ МЕТРОПОЛИТЕНА ТРЕТИЙ ПЕРЕСАДОЧНЫЙ КОНТУР, первая очередь

№ п/п	Станции	Посадка			Высадка			Всего		
		в том числе			в том числе			в том числе		
		Всего	Район, подвоз НПП	Пересадка с железной дорогой	Всего	Район, подвоз НПП	Пересадка с железной дорогой	Пересадка с метро	Район, подвоз НПП	Пересадка с железной дорогой
1	Нижние Мневники	1,0	1,0	-	1,5	1,5	-	-	2,5	-
2	Терехово	2,0	2,0	-	2,5	2,5	-	-	4,5	-
3	Можайская	15,1	4,6	3,5	14,6	3,1	3,5	8,0	29,7	7,0
										15,0

Таблица 2
ПРОГНОЗ ЗАГРУЗКИ СТАНЦИЙ ЛИНИИ МЕТРОПОЛИТЕНА ТРЕТИЙ ПЕРЕСАДОЧНЫЙ КОНТУР, расчетный срок

№ п/п	Станции	Посадка			Высадка			Всего		
		в том числе			в том числе			в том числе		
		Всего	Район, подвоз НПП	Пересадка с железной дорогой	Всего	Район, подвоз НПП	Пересадка с железной дорогой	Пересадка с метро	Район, подвоз НПП	Пересадка с железной дорогой
1	Нижние Мневники	1,7	1,7	-	5,4	5,4	-	-	7,1	-
2	Терехово	5,7	5,7	-	3,1	3,1	-	-	8,8	-
3	Можайская	22,0	7,0	5,0	19,5	5,0	3,5	11,0	41,5	8,5
										21,0

Таблица 3
ПРОГНОЗ ЗАГРУЗКИ ПЕРЕГОНОВ ЛИНИИ МЕТРОПОЛИТЕНА ТРЕТИЙ ПЕРЕСАДОЧНЫЙ КОНТУР, РАСЧЕТНЫЙ СРОК

№ п/п	Перегоны	Расчетный срок	
		Внешняя сторона	Внутренняя сторона
1	Народное Ополчение – Нижние Мневники	25,3	26,8
2	Нижние Мневники – Терехово	25,0	30,2
3	Терехово - Можайская	28,0	30,6
4	Можайская - Давыдково	29,9	30,0



АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
(АО «Мосинжпроект»)

Юридический адрес:
Свердловск, д. 5/1, Москва, 101000
Фактический адрес:
пр. Тасола Серг и Мелот, д.10, Москва, 111250
тел: (495) 225-19-40, факс: (495) 663-20-14
E-mail: info@mosinzhprouekt.ru; http://www.mosinzhprouekt.ru
ОГРН 1107746614436

Генеральному директору
ООО «Бустрен РМ»
С.Н. Прошникову

от 06.02.2019 № 1-542-4129/2019
на № 76 от 22.01.2019

О корректировке объемно-планировочных
решений станций

Уважаемый Сергей Николаевич!

В связи с оптимизацией объемно-планировочных решений станций по объекту «Западный участок третьего пересадочного контура, станция метро «Хорошевская» - станция метро «Можайская» направляю Вам предложения по оптимизации объемно-планировочных решений станций, исходные данные ГАУ «Институт Генплана Москвы» о прогнозе загрузки станций и значение коэффициента неравномерности распределения потоков.

Дополнительно прилагаю.

Общую площадь ст. «Можайская» (совместно с пересадкой) необходимо сократить до 14 000 м², принимая при разработке коэффициент неравномерности распределения потоков K=1,00.

Для заключения дополнительного соглашения прошу направить в АО «Мосинжпроект» техническое задание, ведомость объемов работ, расчет стоимости проектно-исследовательских работ, календарный план.

Прошу Вас в срок до 25.03.2019 откорректировать проектную документацию в объеме, необходимом и достаточном для предоставления в ГАУ «Мосгосэкспертиза».

Приложение: 1. Буклет «Предложения по оптимизации объемно - планировочных решений станций» на 14 л. в 1 экз.
2. Копия письма ГАУ «Институт Генплана Москвы» № Г11-02-4906/18-1 от 29.12.2018 на 3 л. в 1 экз.

С уважением,

Заместитель генерального директора
по проектированию

Р.Х. Черкасов

Ю.Ю. Гусаков
(495) 225-19-40 доб. 4994

Взам. инв. №	
Подп. И дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

12-4011-Л-П-2Э-ППО 2.5-П4

Лист

1